

“Pełną piersią? Polki i Polacy o smogu i jakości powietrza?”

największe badanie opinii i postaw Polek i Polaków wobec zagadnień związanych z zanieczyszczonym powietrzem

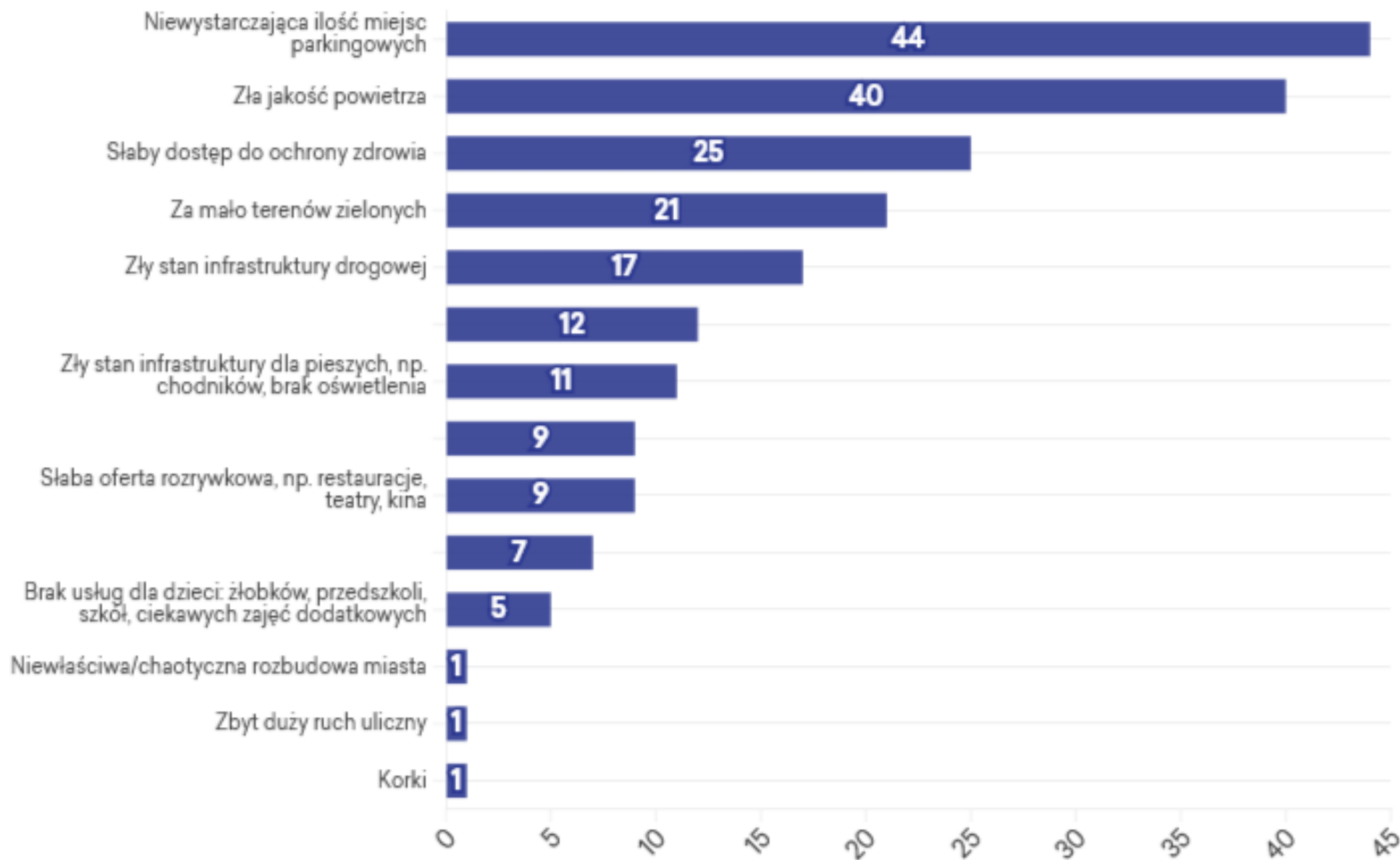
Wybrane aspekty dotyczące zanieczyszczenia powietrza ze źródeł transportowych

- Fundacja More in Common we współpracy z Polskim Alarmem Smogowym i agencją Profeina przeprowadziła **największe jak dotąd badanie opinii i postaw Polek i Polaków wobec zagadnień związanych z zanieczyszczonym powietrzem** *“Pełną piersią? Polki i Polacy o smogu i jakości powietrza?”*. Badacze dodatkowo skupili się na czterech dużych miastach: Krakowie, Warszawie, Wrocławiu i Katowicach.
- **Krakowianie są jedna z najbardziej świadomych problemu zanieczyszczeń powietrza społecznością w Polsce**
- Za główne źródło zanieczyszczeń w swojej okolicy mieszkańcy Krakowa najczęściej wskazują spaliny samochodowe (53%). **Popierają też działania ograniczające smog komunikacyjny**, w tym wprowadzenie strefy czystego transportu (62%)

- Badanie “Pełną piersią? Polki i Polacy o smogu i jakości powietrza” zrealizowane przez Fundację More in Common Polska we współpracy z Polskim Alarmem Smogowym i agencją Profeina składało się z dwóch etapów: jakościowego i ilościowego.
- W ramach badań jakościowych przeprowadzono dziesięć wywiadów fokusowych w marcu i maju 2025 r., obejmujących mieszkańców z siedmiu segmentów społecznych, zarówno z dużych miast, jak i mniejszych miejscowości dotkniętych problemem smogu.
- Badanie ilościowe przeprowadzono we współpracy z agencją badawczą Opinia 24 w kwietniu 2025 r. metodami CATI i CAWI, na próbie ogólnopolskiej (N=1200) oraz czterech próbach miejskich, co dało łączną wielkość próby N=2400.

Smog na tle innych problemów lokalnych

Miasto powyżej 500 000 mieszkańców ▼

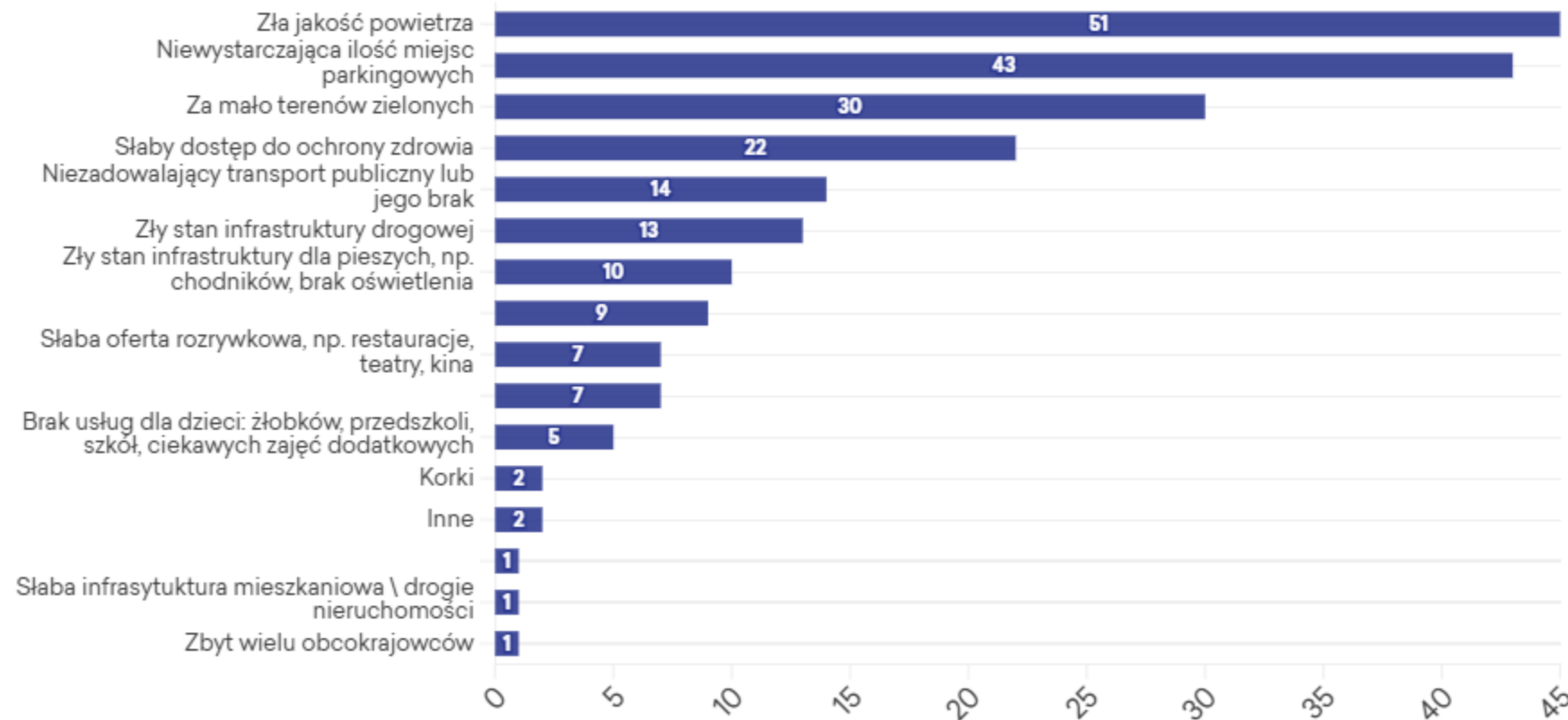


Co Pana/Pani zdaniem stanowi największy problem Pana/Pani okolicy? Proszę wybrać maksymalnie trzy.

CAWI/CAT1, kwiecień 2025, N = 2400

Smog na tle innych problemów - miasta

Warszawa **Kraków** Wrocław Katowice



Dla mieszkańców Krakowa, Katowic i Wrocławia zła jakość powietrza urasta wręcz do rangi największego lokalnego problemu. Wskazało na nią aż 51% respondentów w Krakowie, 45% we Wrocławiu i 44% w Katowicach.

W Warszawie odsetek ten jest nieco niższy – 34%. Warto jednak podkreślić, że dla jednej trzeciej mieszkańców stolicy smog to poważna kwestia, zajmująca drugie miejsce wśród lokalnych problemów – zaraz po niedoborze miejsc parkingowych.

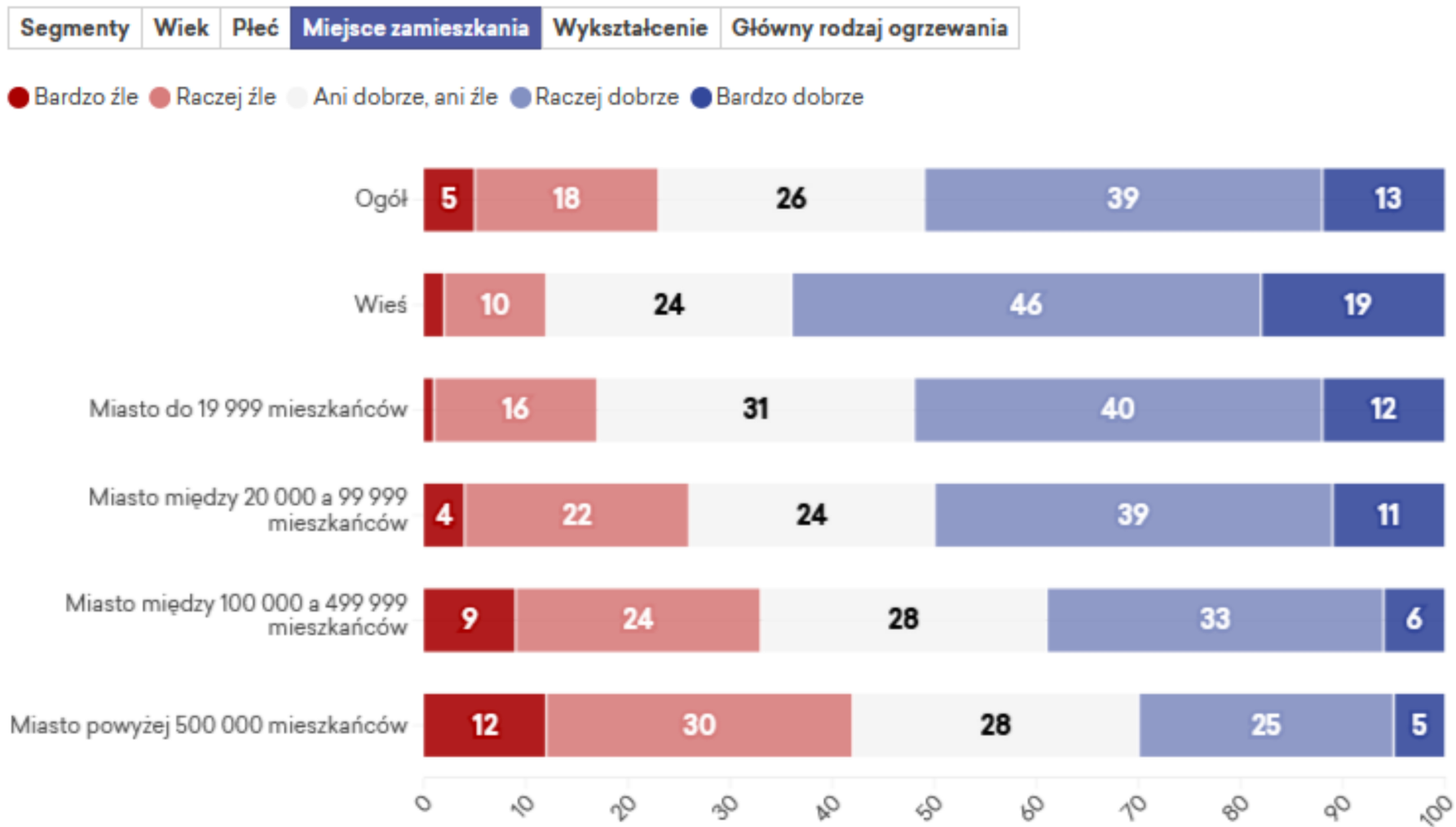


Co Pana/Pani zdaniem stanowi największy problem Pana/Pani okolicy? Proszę wybrać maksymalnie trzy.

CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1307 (mieszkańcy dużych miast)

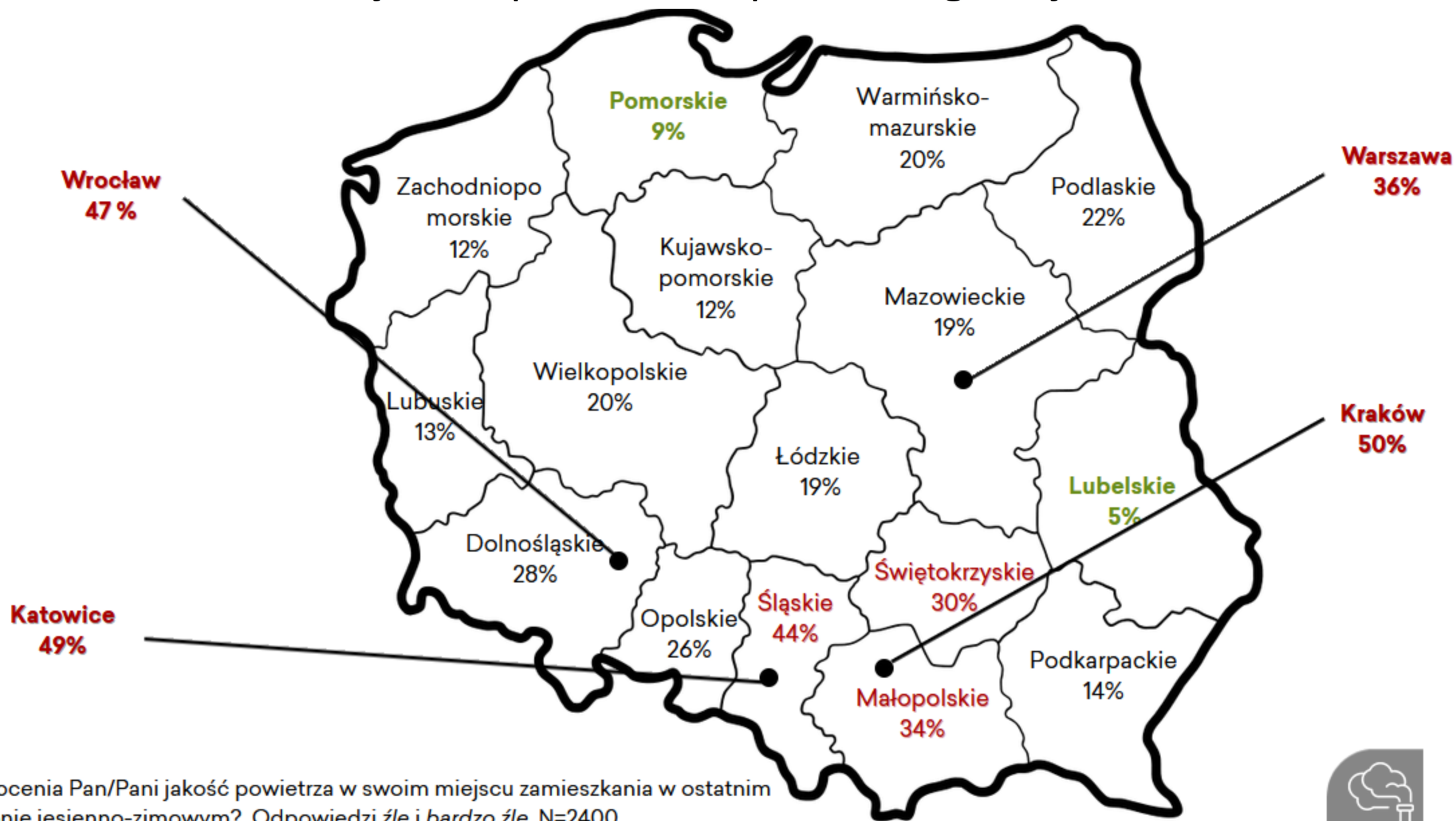


Jakość powietrza w miejscu zamieszkania



Jak ocenia Pan/Pani jakość powietrza w swoim miejscu zamieszkania w ostatnim sezonie jesiennie-zimowym?
CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 2400

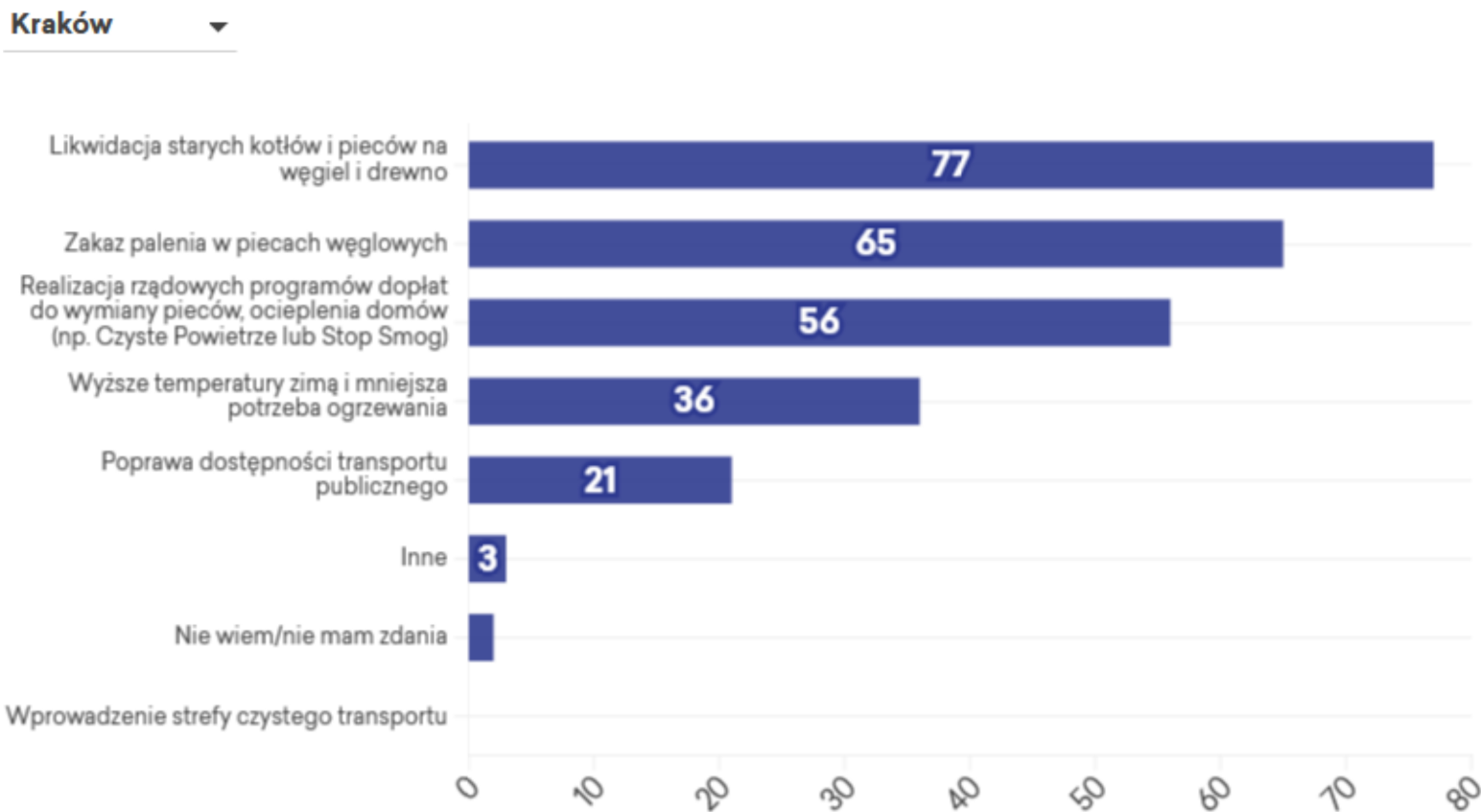
Zła jakość powietrza - podział wg. województw



Jak ocenia Pan/Pani jakość powietrza w swoim miejscu zamieszkania w ostatnim sezonie jesienno-zimowym? Odpowiedzi *źle* i *bardzo źle*. N=2400



Przyczyny poprawy jakości powietrza w dużych miastach



Co Pana/Pani zdaniem przyczyniło się do poprawy jakości powietrza w Pana/Pani miejscowości? Proszę wybrać wszystkie pasujące odpowiedzi.

Pytanie zadane tylko osobom, które stwierdziły, że jakość powietrza w ich okolicy trochę się poprawiła lub bardzo się poprawiła. CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 588 (mieszkańcy dużych miast)

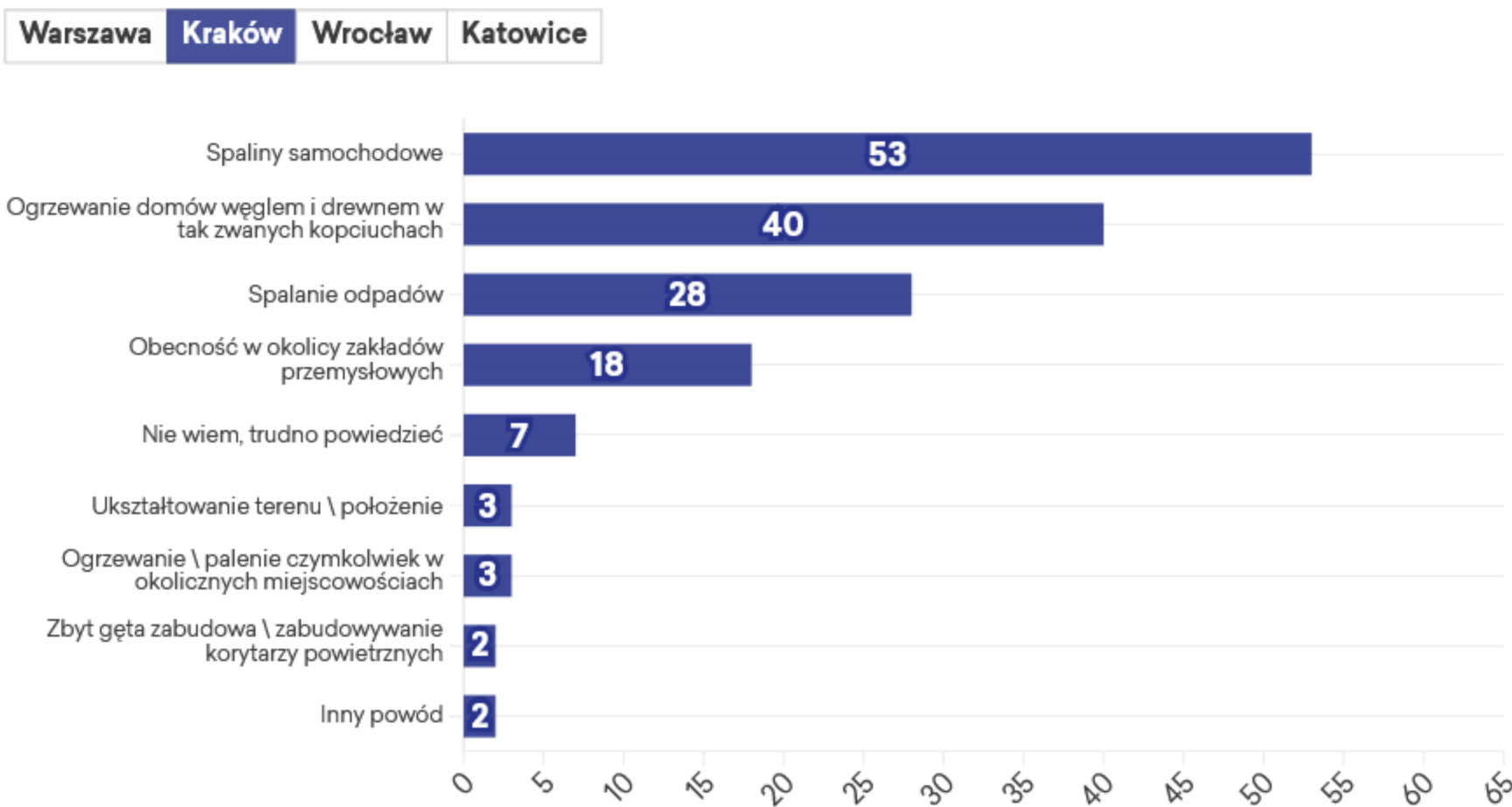
W Warszawie, Krakowie, Wrocławiu i Katowicach likwidacja starych pieców na węgiel i drewno to bezapelacyjnie najczęściej wskazywana **przyczyna poprawy jakości powietrza**. Na kolejnych miejscach widać jednak już różnice między miastami.

W Warszawie i Krakowie na drugim miejscu znalazł się zakaz palenia w piecach węglowych – wskazało go aż 65% mieszkańców Krakowa i 44% mieszkańców stolicy, podczas gdy w skali ogólnopolskiej to zaledwie 5%.

W stolicy relatywnie często wskazywano również działania transportowe – poprawę dostępności komunikacji publicznej (33%) oraz wprowadzenie stref czystego transportu (28%).

W Katowicach i Wrocławiu, nie wprowadzono ani zakazu palenia węglem, ani stref czystego transportu. Stref nie ma także w Krakowie. Widzimy więc, że **tam, gdzie konkretne regulacje zostały wprowadzone i egzekwowane, mieszkańcy je zauważają i łączą z poprawą jakości powietrza.**

Co wpływa na jakość powietrza - Kraków



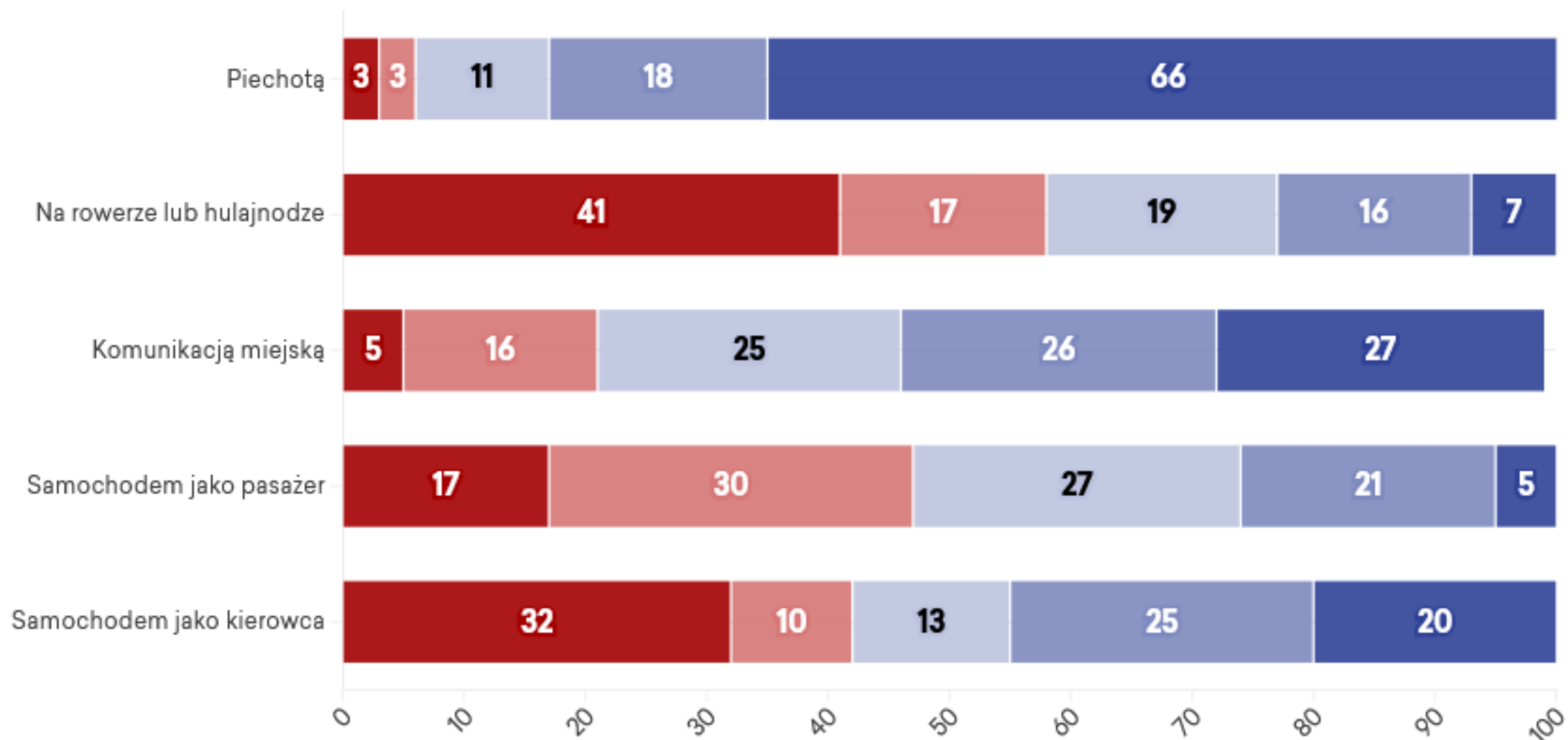
Co Pana/Pani zdaniem ma najbardziej negatywny wpływ na jakość powietrza w Pana/Pani miejscu zamieszkania? Proszę wskazać dwie najbardziej pasujące odpowiedzi.
CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1307 (mieszkańcy dużych miast)



Najczęstsze metody przemieszczania się - Kraków

Warszawa **Kraków** Wrocław Katowice

● Nigdy ● Kilka razy w roku lub rzadziej ● Raz lub kilka razy w miesiącu ● Raz lub kilka razy w tygodniu ● Codziennie



Jak często porusza się Pan/Pani po swojej okolicy...?
CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 2400

A jak najczęściej przemieszczają się mieszkańcy poszczególnych miast?

- **w Warszawie** aż 67% mieszkańców codziennie porusza się pieszo, ale już tylko 5% na co dzień wybiera rower lub hulajnogę. 30% codziennie korzysta z transportu publicznego.
- **w Krakowie** 66% mieszkańców porusza się na co dzień piechotą, 7% codziennie wsiada na rower lub hulajnogę, a 27% wybiera komunikację miejską.
- **we Wrocławiu** 59% codziennie chodzi pieszo, 6% wybiera rower lub hulajnogę, a 25% transport publiczny.
- **w Katowicach** 63% mieszkańców wybiera własne nogi do przemieszczania się. Za to najrzadziej ze wszystkich miast, wybierają rower lub hulajnogę (4%) i komunikację miejską (16%).

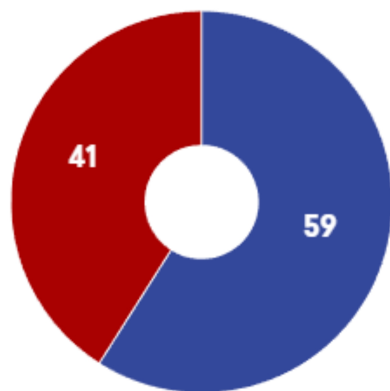
Wyniki wskazują, że **w dużych miastach codzienne poruszanie się pieszo lub komunikacją miejską jest najpowszechniejszym nawykiem**, natomiast transport indywidualny oraz alternatywne środki lokomocji wykorzystywane są przede wszystkim okazjonalnie, co może świadczyć o dobrej dostępności komunikacji publicznej oraz korzystnych warunkach dla ruchu pieszych.



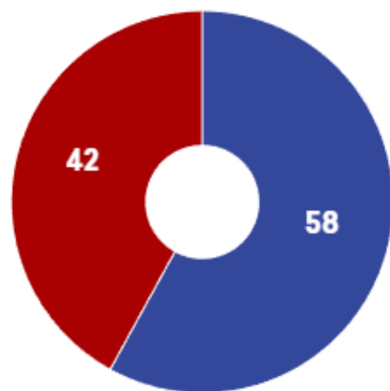
Korzystanie z auta w dużych miastach

● Tak ● Nie

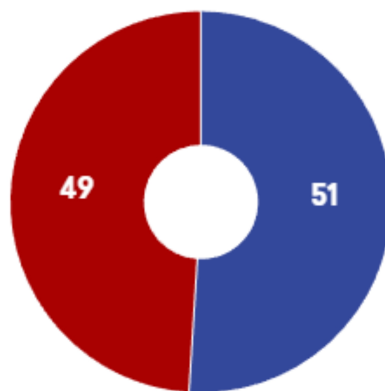
Warszawa



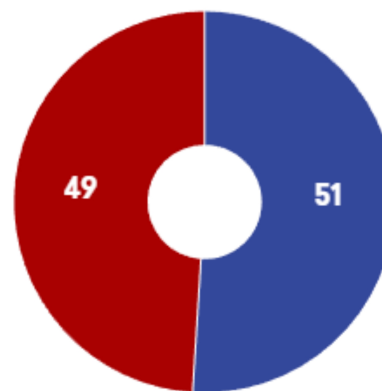
Kraków



Wrocław



Katowice



Czy na co dzień porusza się Pan/Pani samochodem?

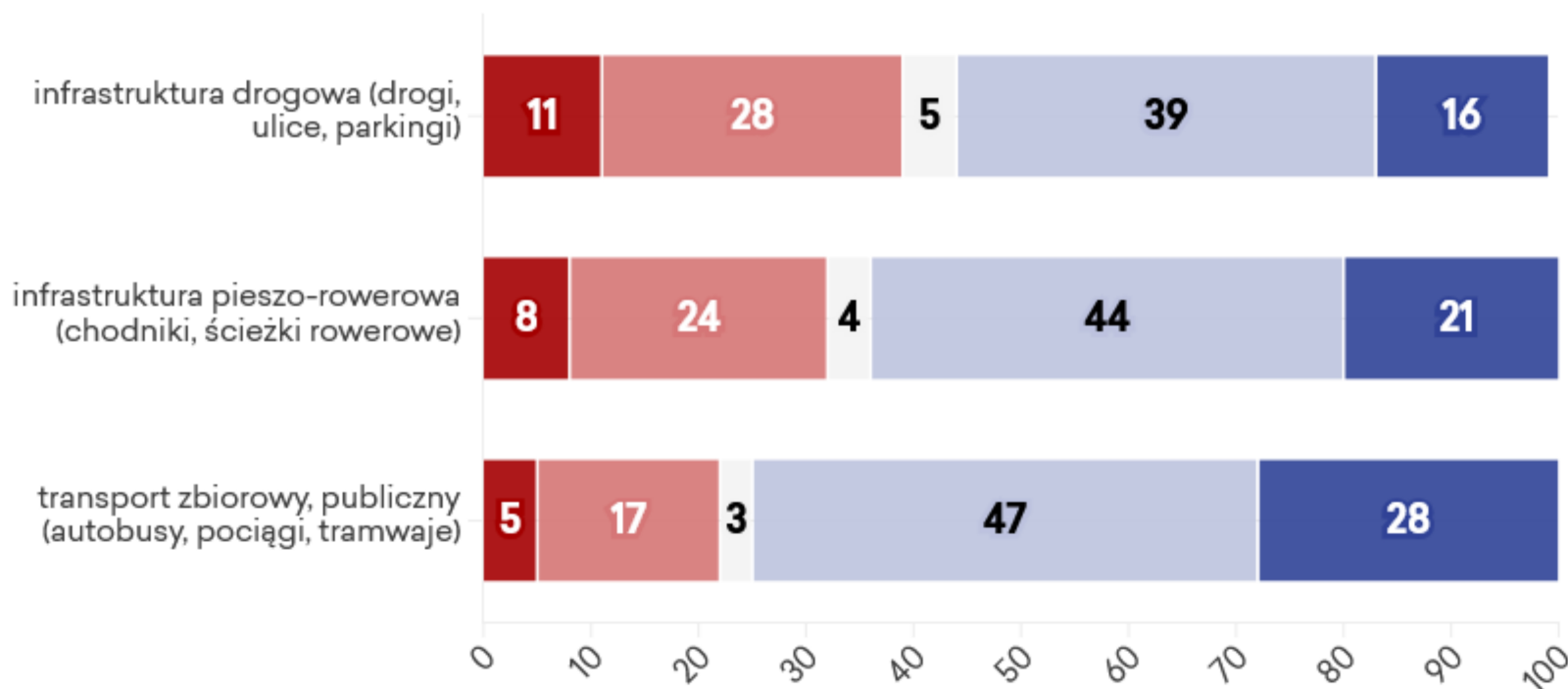
Pytanie zadawano tylko osobom mieszkającym w dużych miastach. CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1217



Ocena lokalnej infrastruktury - Kraków

Warszawa **Kraków** Katowice Wrocław

● Zdecydowanie niewystarczająca ● Raczej niewystarczająca ● Nie wiem, nie mam zdania
● Raczej wystarczająca ● Zdecydowanie wystarczająca



Proszę ocenić infrastrukturę w okolicy Pana/ Pani miejsca zamieszkania w następujących obszarach:
CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1308

Warszawiacy są najbardziej zadowoleni z każdego rodzaju infrastruktury i transportu publicznego.

We wszystkich miastach: Warszawie, Krakowie, Wrocławiu i Katowicach najlepiej oceniany jest transport publiczny. Warszawiacy wiodą tutaj prym - 80% z nich uznaje, że jest on wystarczający. Na drugim miejscu znajdują się mieszkańcy Krakowa i Katowic (75% zadowolonych), a na trzecim - Wrocławia (72%).

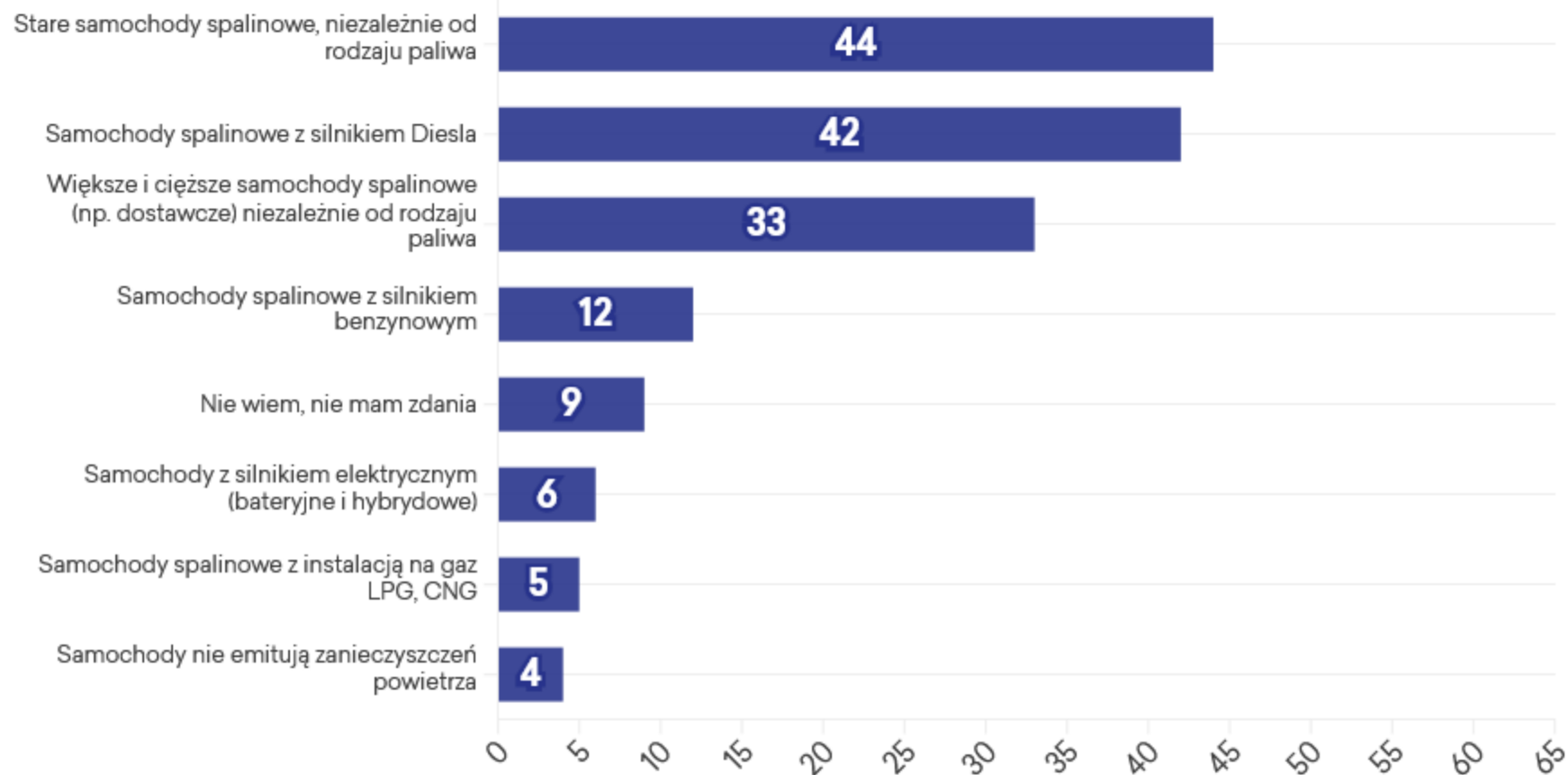
Najgorzej zaś mieszkańcy dużych miast oceniają infrastrukturę drogową. Najwięcej do poprawienia w tym obszarze widzą mieszkańcy Wrocławia - 43% z nich uważa, że jest niewystarczająca.

Z kolei z infrastruktury pieszo-rowerowej najmniej zadowoleni są mieszkańcy Katowic - 35% ocenia ją jako niewystarczającą.



Samochody a zanieczyszczenie powietrza - Kraków

Warszawa **Kraków** Wrocław Katowice

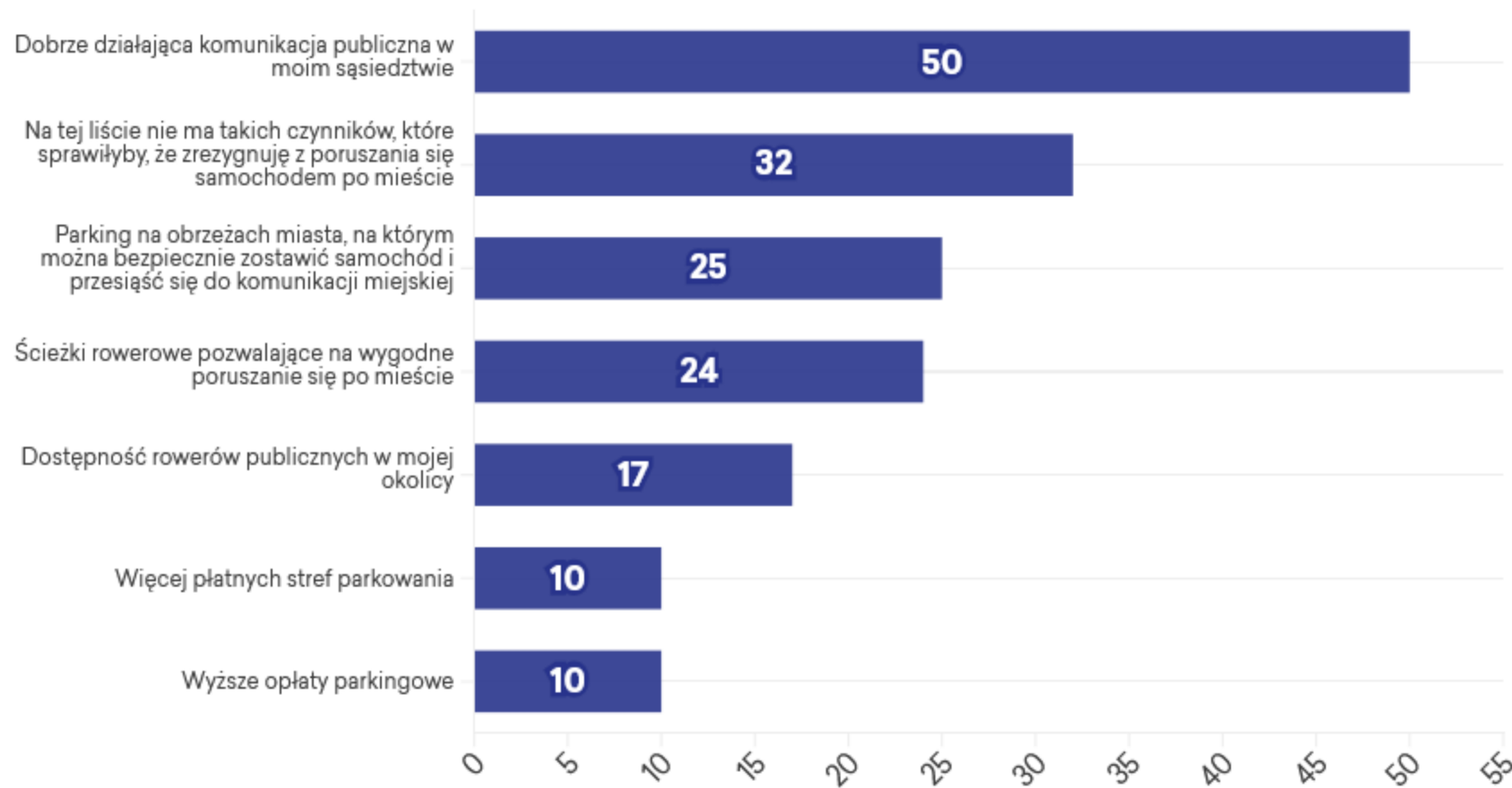


Jakie samochody Pana/Pani zdaniem najbardziej zanieczyszczają powietrze? Proszę wybrać maksymalnie dwie odpowiedzi.

Pytanie zadawano tylko osobom mieszkającym w dużych miastach. CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1217



Zrezygnuję z samochodu gdy... - Kraków



Zdecydowanie największą zachętą do zrezygnowania z poruszania się samochodem na co dzień, byłaby dla badanych dobrze działająca komunikacja publiczna. Twierdzą tak mieszkańcy wszystkich czterech badanych miast.

Dla mieszkańców Katowic, Wrocławia i Krakowa duże ułatwienie mogą stanowić również parkingi na obrzeżach miast. Warszawiacy natomiast nieco bardziej skorzystaliby ze ścieżek rowerowych pozwalających na wygodne poruszanie się po mieście.

Aż 1/3 badanych twierdzi, że żadne dodatkowe udogodnienia nie przekonałyby ich do rezygnacji z auta.

Które z następujących czynników, jeśli jakiegokolwiek, mogłyby Pana/Panią skłonić do zrezygnowania z samochodu w mieście?

Pytanie zadawano tylko osobom mieszkającym w dużych miastach, które na co dzień poruszają się samochodem. CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 549

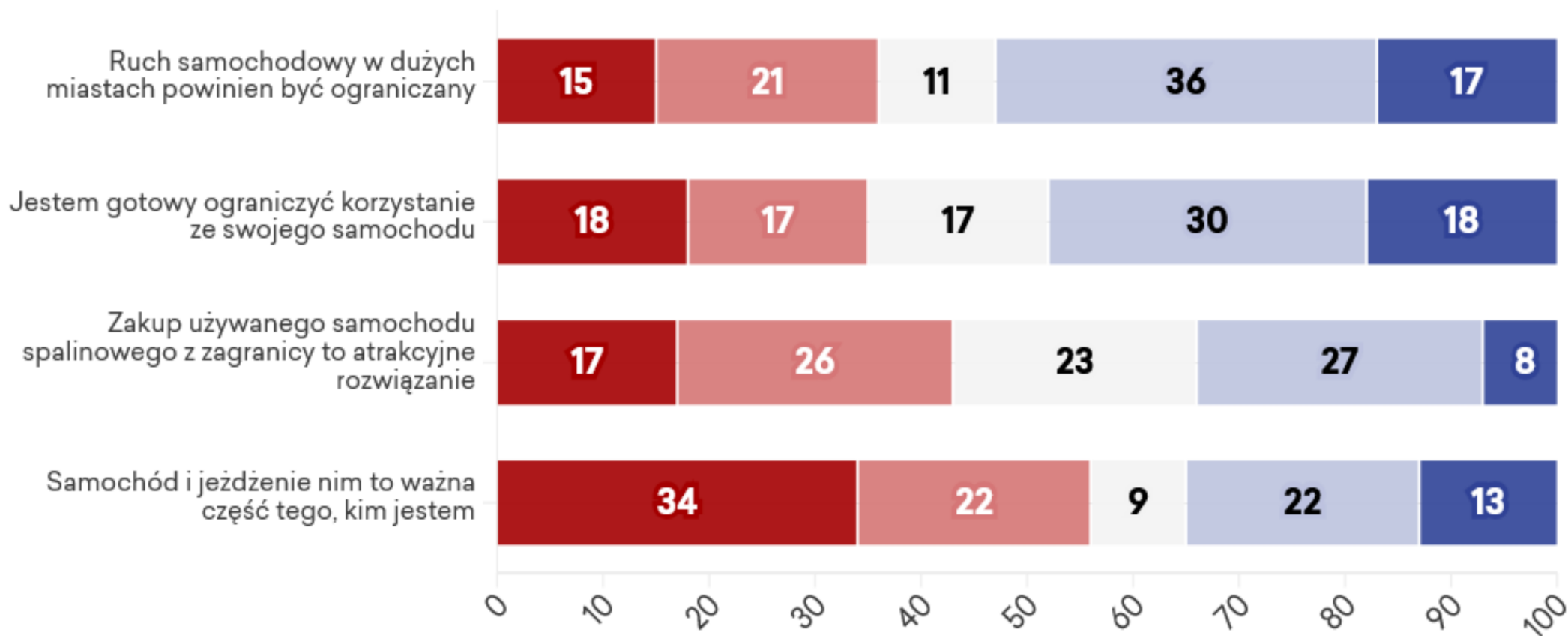


**More in
Common**

Opinie dotyczące samochodów - Kraków

Warszawa **Kraków** Wrocław Katowice

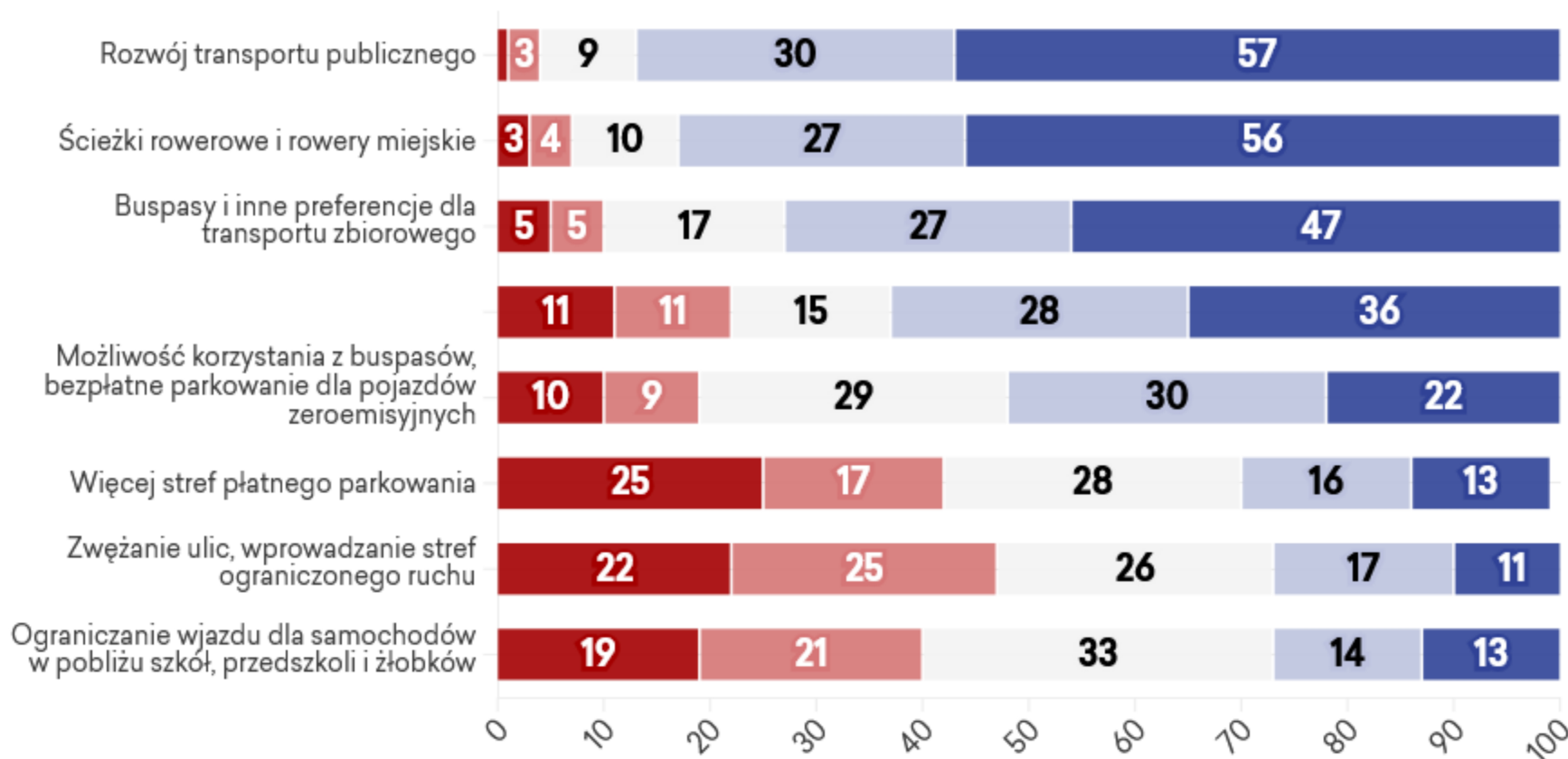
● Zdecydowanie się nie zgadzam ● Raczej się nie zgadzam ● Nie wiem, nie mam zdania ● Raczej się zgadzam ● Zdecydowanie się zgadzam



Rozwiązania problemu smogu w miastach - Kraków

Warszawa **Kraków** Wrocław Katowice

● Zdecydowanie przeciw ● Raczej przeciw ● Nie wiem, trudno powiedzieć ● Raczej za ● Zdecydowanie za



A jak to wygląda w konkretnych miastach?

- **Warszawiacy** stawiają przede wszystkim na 1) transport publiczny oraz 2) buspasy i inne preferencje dla transportu publicznego.
- Dla **mieszkańców Krakowa** i **Wrocławia** priorytetami są 1) transport publiczny oraz 2) ścieżki rowerowe i rowery miejskie.
- Dla **mieszkańców Katowic** najważniejsze są 1) ścieżki rowerowe i rowery miejskie oraz 2) rozwój transportu publicznego.

Poniżej wymienione są różne rozwiązania wprowadzane w miastach dotkniętych problemem smogu produkowanego przez samochody. W jakim stopniu jest Pan/Pani za lub przeciw danemu rozwiązaniu?

Pytanie zadawano tylko osobom mieszkającym w dużych miastach. CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1217



 More in Common

Wiedza, czym jest strefa czystego transportu



Warszawa

65%



Wrocław

58%



Kraków

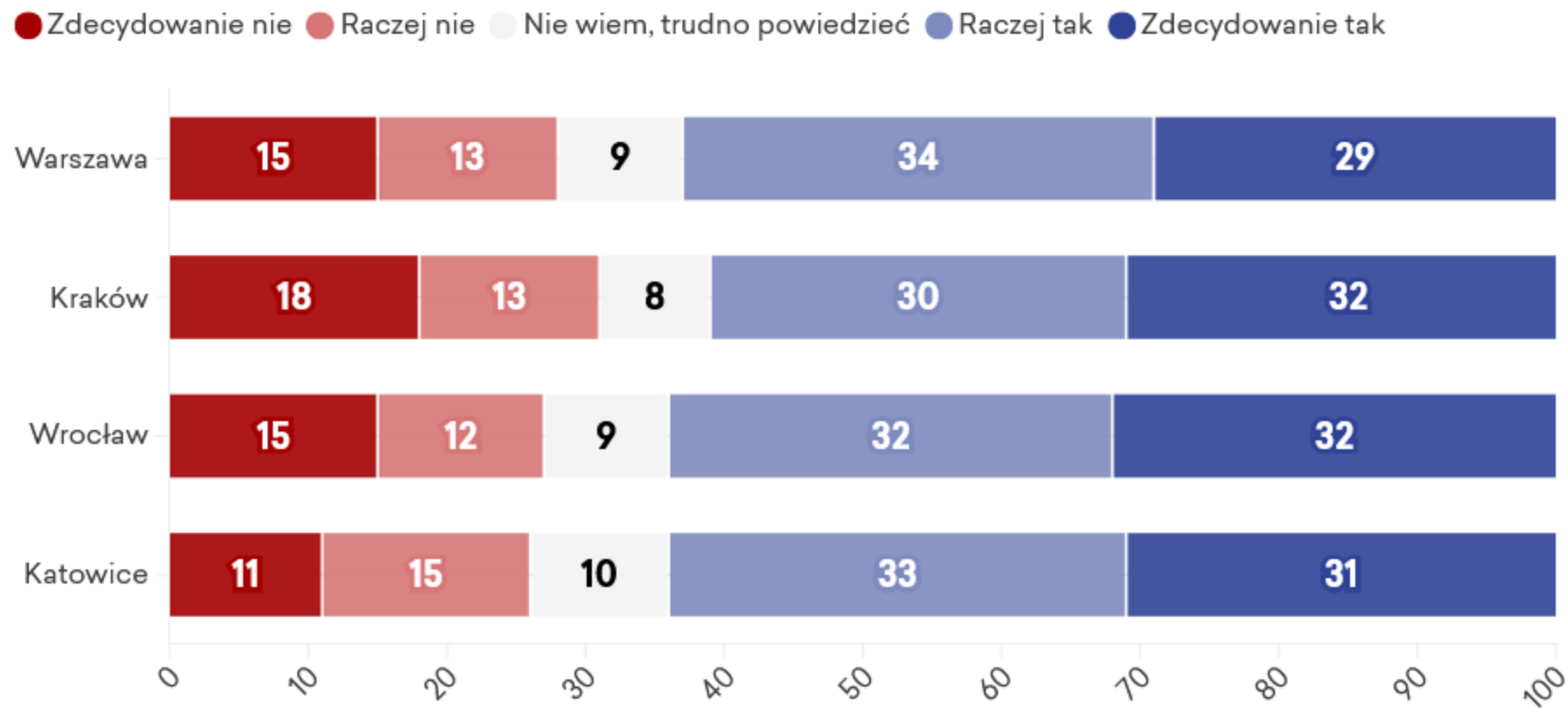
56%



Katowice

52%

Nastawienie do stref czystego transportu



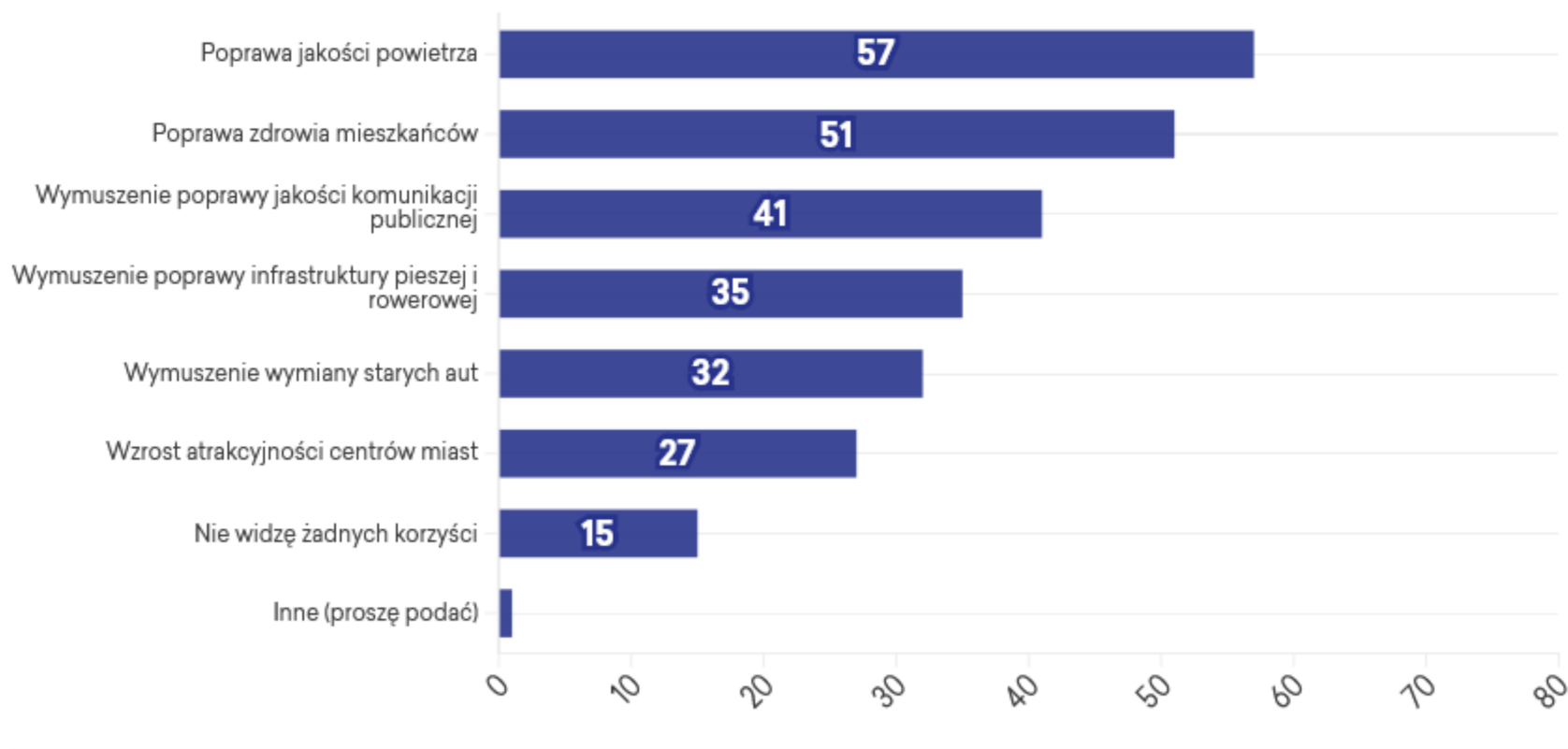
Aby poprawić jakość powietrza coraz więcej dużych miast rozważa utworzenie stref czystego transportu, do których nie mogą wjeżdżać najbardziej zanieczyszczające pojazdy. Czy popiera Pan/Pani wprowadzenie takiego rozwiązania w największych miastach Polski?

CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1307 (mieszkańcy dużych miast)



Korzyści stref czystego transportu

Miasto powyżej 500 000 mieszkańców ▼



Jakie, o ile w ogóle, dostrzega Pan/Pani korzyści związane z wprowadzeniem strefy czystego transportu w miastach?

Proszę zaznaczyć wszystkie opcje, z którymi się Pan/Pani zgadza.

Pytanie zadawano tylko osobom mieszkającym w dużych miastach. CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 1217

Mimo, że strefy czystego transportu cieszą się w społeczeństwie umiarkowanym poparciem, **zdecydowana większość badanych, bo aż 85% dostrzega w ich wprowadzeniu konkretne korzyści.**

Najczęściej wskazywanymi korzyściami są poprawa jakości powietrza (59%) oraz zdrowia mieszkańców (52%). Respondenci dostrzegają także pozytywny wpływ na komunikację publiczną, infrastrukturę pieszą i rowerową. Jednocześnie, 15% badanych nie widzi żadnych korzyści.

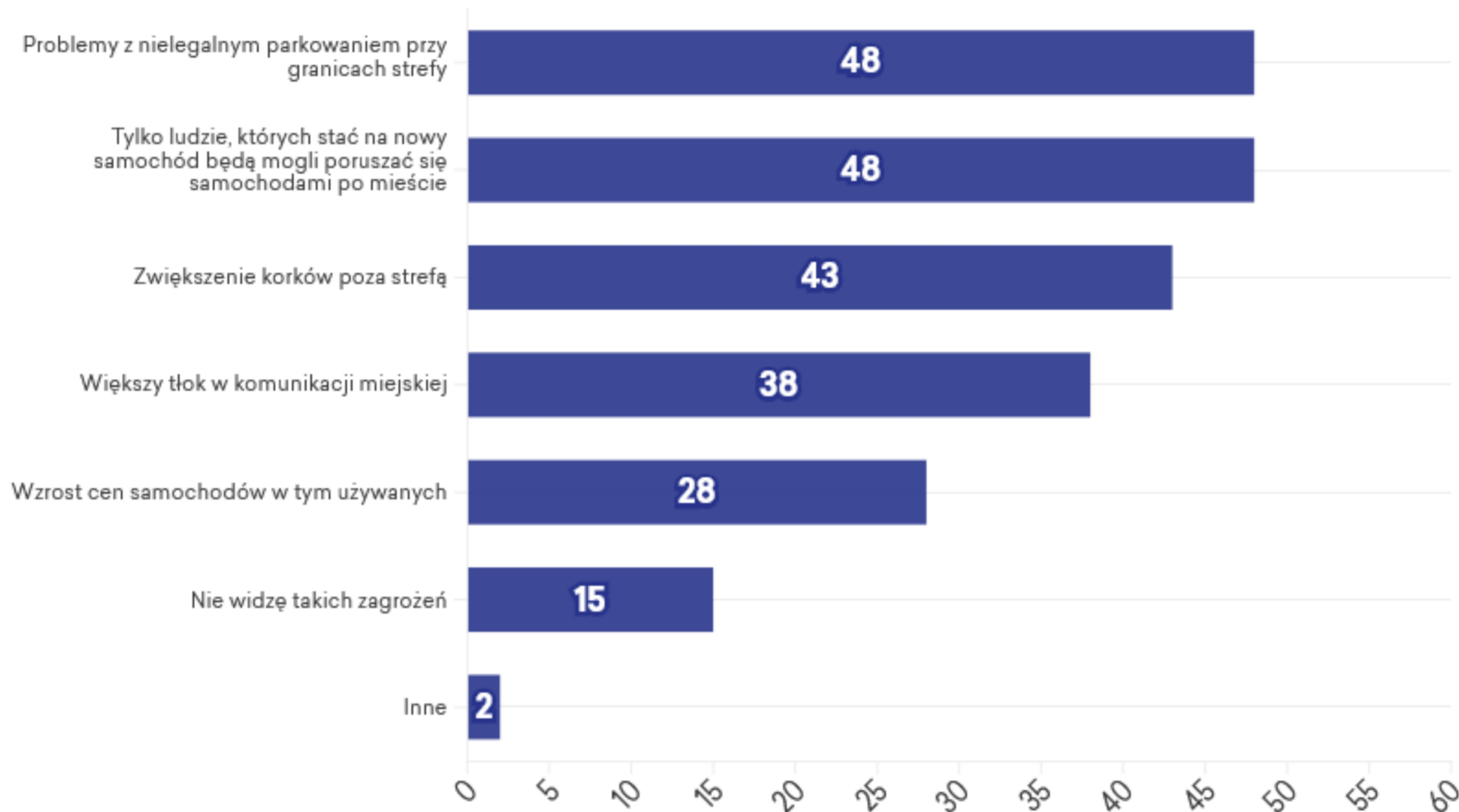
A jak opinie na temat stref rozkładają się w konkretnych miastach?

Dla mieszkańców Warszawy, Wrocławia i Katowic najważniejsza jest poprawa jakości powietrza, natomiast **Krakowianie** za największą korzyść wprowadzenia stref czystego transportu uważają poprawę zdrowia mieszkańców.



Zagrożenia dla stref czystego transportu

Miasto powyżej 500 000 mieszkańców ▾



Choć idea stref czystego transportu jest postrzegana jako krok w stronę poprawy jakości powietrza, towarzyszą jej także pewne społeczne i logistyczne obawy.

Kluczowe wyzwania to ograniczenie mobilności mniej zamożnych mieszkańców miast, odpowiednie przygotowanie infrastruktury miejskiej gwarantujące uniknięcie przenoszenia problemów w inne części miasta oraz przeciążenia komunikacji publicznej.

Poza wyróżnionymi przez nas zagrożeniami, dla najstarszej grupy badanych (61+) istotnym problemem okazały się również trudności z dojazdem do miejsc takich jak urzędy czy szpitale.

Jakie, o ile w ogóle, dostrzega Pan/Pani zagrożenia związane z wprowadzeniem strefy czystego transportu w miastach?
Proszę zaznaczyć wszystkie opcje, z którymi się Pan/Pani zgadza.
CAWI/CATI, kwiecień 2025, N = 2400



Dziękuję

Filip Jarmakowski

