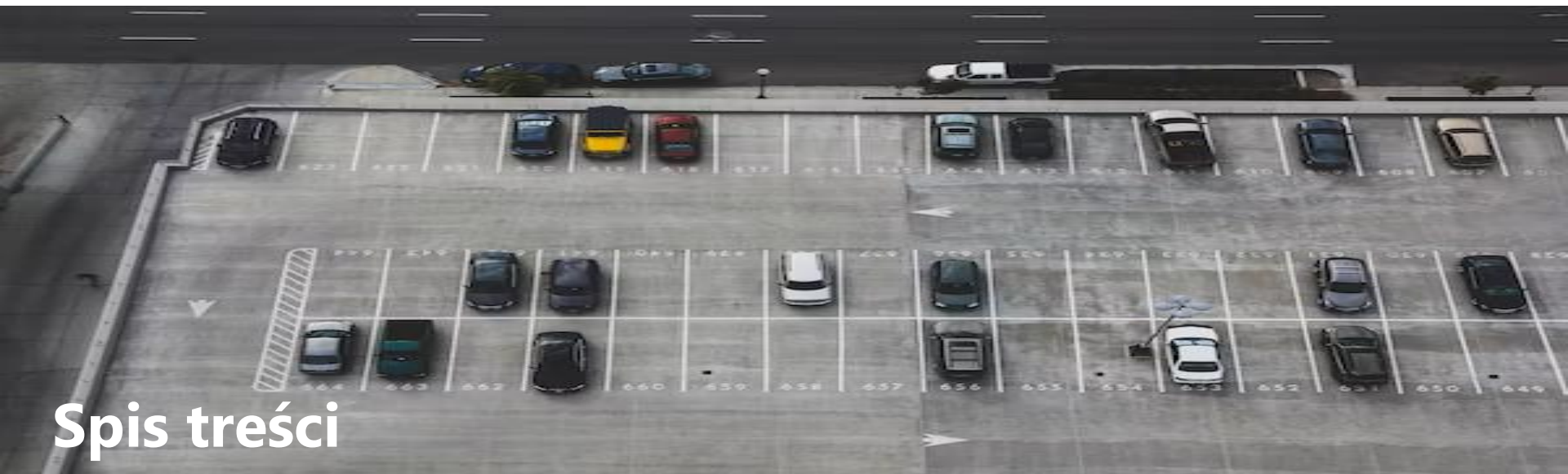


Postrzeganie SCT wśród mieszkańców Krakowa

październik 2023

Raport z badań ilościowych
przeprowadzonych na reprezentatywnej
próbie dorosłych mieszkańców Krakowa na
temat wiedzy dotyczącej zasad
funkcjonowania i postaw wobec Strefy
Czystego Transportu.

Raport przygotowany na zlecenie
Krakowskiego Alarmu Smogowego.



Spis treści

#1.

Metodologia

#2.

Główne
wnioski

#3.

Wiedza na temat
SCT

#4.

Poparcie
dla SCT

An overhead photograph of a wooden table where several people are working. Four laptops are open, and multiple hands are visible typing or pointing at the screens. A smartphone, a beaded necklace, and a mug are also on the table. An orange semi-transparent rectangle is overlaid on the left side of the image, containing the text '#1. Metodologia'.

#1. Metodologia

Technika badawcza: CAWI na panelu IQS

Badana populacja: mieszkańcy Krakowa 18+

***Próba badawcza: losowa reprezentatywna
z kontrolą płci i wieku***

Wielkość próby: N=600

Termin realizacji: październik 2023





#1. **Główne wnioski**

Główne wnioski

- **Generalnie mieszkańcy Krakowa są świadomi faktu uchwalenia Strefy Czystego Transportu w mieście - 77% mieszkańców Krakowa słyszała o tym fakcie.**
- **Wiedza na temat planowanego obszaru SCT oraz terminu wejścia w życie jej przepisów jest wśród mieszkańców bardzo niska – jedynie co piąty badany wie jaki będzie obszar Strefy.**
- **Mieszkańcy Krakowa bardzo nisko oceniają politykę informacyjną władz miasta w zakresie planowanych zasad funkcjonowania SCT. Prawie 70% badanych uważa, że miasto nie informuje mieszkańców w wystarczającym stopniu na temat Strefy.**
- **Ponad połowa mieszkańców nie wie od kiedy zaczną obowiązywać przepisy regulujące wjazd do SCT.**
- **Spora grupa mieszkańców posiada mylne wyobrażenia na temat zasad funkcjonowania SCT: aż co czwarty badany twierdzi, że w wyniku wprowadzenia SCT do centrum miasta wjechać będą mogły wyłącznie pojazdy elektryczne, a aż 36% uważa, że zakaz wjazdu do SCT obejmie wszystkie samochody w wieku powyżej 10 lat.**
- **Po zapoznaniu się z zasadami SCT, większość mieszkańców (61%) popiera wprowadzenie Strefy. Rozwiązanie to wyższym poparciem cieszy się wśród kobiet i osób rzadko korzystających z samochodu. Należy jednak podkreślić, że również wśród osób często korzystających z samochodu zwolenników SCT jest więcej niż przeciwników.**

6

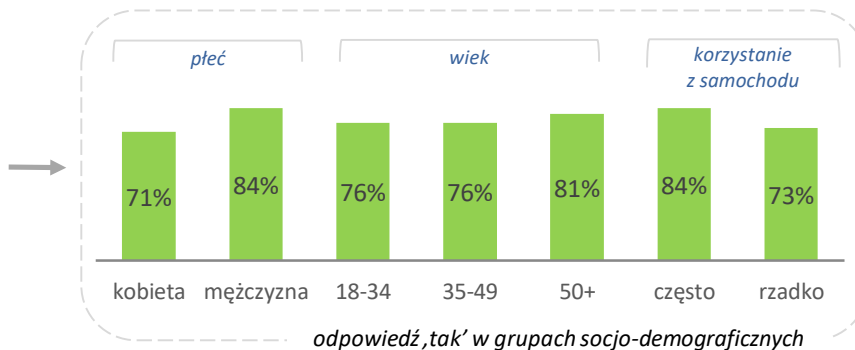




#3. **Wiedza na temat SCT**

Zdecydowana większość mieszkańców Krakowa słyszała o uchwaleniu Strefy Czystego Transportu w mieście, choć należy jednak zwrócić uwagę, że niemal co czwarta badana osoba deklaruje, że spotyka się z tą informacją po raz pierwszy.

Czy słyszał/słyszała Pan/Pani, że władze Krakowa uchwałyły wprowadzenie Strefy Czystego Transportu?

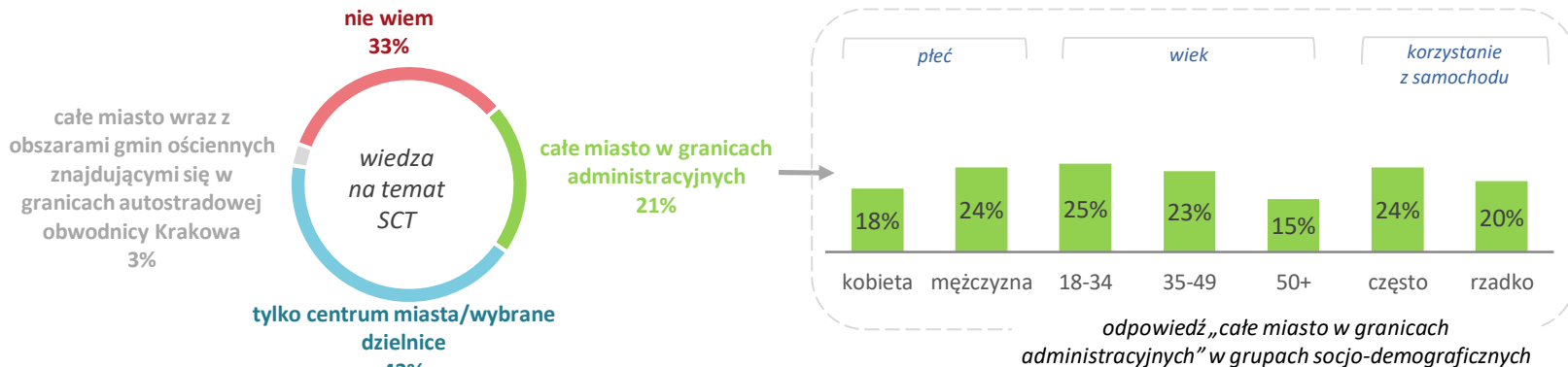


O uchwaleniu SCT częściej słyszeli mężczyźni oraz osoby regularnie korzystające z samochodu. W istocie jednak zależność względem płci może być pozorna z uwagi na fakt, że to właśnie mężczyźni znacznie częściej deklarują regularnie korzystanie z samochodu niż kobiety.

Próba reprezentatywna ze względu na wiek i płeć N=600

Wiedza na temat rzeczywistego zasięgu SCT w Krakowie jest wśród mieszkańców dość niska. Co trzeci badany nie wie jaki będzie jej obszar, ponad 40% uważa, że obejmie ona wyłącznie centrum lub wybrane dzielnice. Zaledwie co piąty badany wskazuje na obszar całego miasta w granicach administracyjnych.

Czy wie Pan/Pani jaki obszar obejmie Strefa Czystego Transportu?

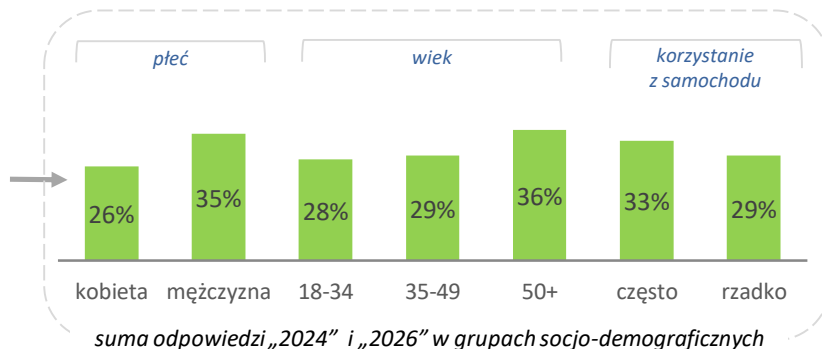
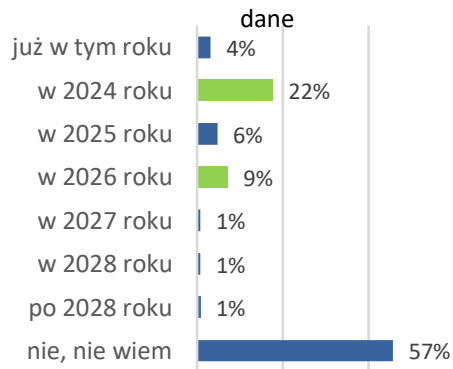


Wiedza na temat zasięgu SCT uzależniona jest od wszystkich analizowanych zmiennych socjo-demograficznych. Na obszar całego miasta częściej wskazują mężczyźni, oraz osoby regularnie korzystające z samochodu. Z kolei Im wyższy wiek tym częstotliwość wskazań tej opcji niższa.

Próba reprezentatywna ze względu na wiek i płeć N=600

Ponad połowa mieszkańców nie wie od kiedy zaczną obowiązywać przepisy regulujące wjazd do SCT. Co trzeci badany wskazuje na rok 2024 bądź 2026, przy czym ta pierwsza data wymieniana jest znacznie częściej.

Czy spotkał/spotkała się Pan/Pani z informacją, od którego roku zaczną obowiązywać pełne wymogi Strefy Czystego Transportu?

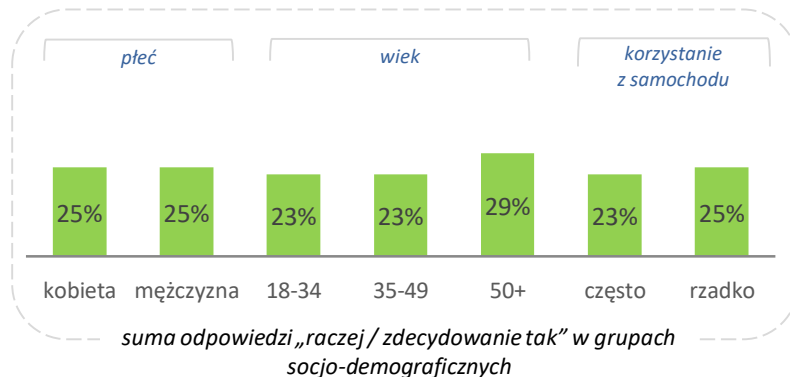
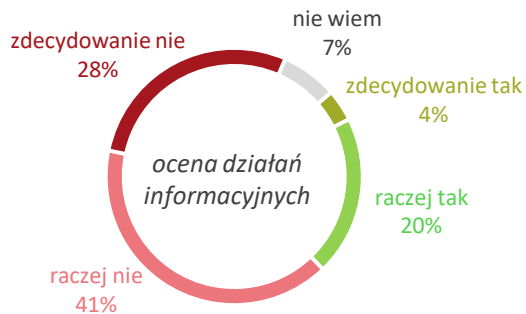


Prawidłowy termin wejścia w życie przepisów SCT znacznie częściej wymieniany jest przez mężczyzn niż kobiety. Najwyższą świadomość mają w tej kwestii osoby starsze.

Próba reprezentatywna ze względu na wiek i płeć N=600

Mieszkańcy Krakowa bardzo nisko oceniają politykę informacyjną władz miasta w zakresie planowanych zasad funkcjonowania SCT. Prawie 70% badanych uważa, że miasto nie informuje mieszkańców w wystarczającym stopniu na temat Strefy.

Czy Pana/Pani zdaniem władze miasta w wystarczającym stopniu informują na temat zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu w Krakowie?

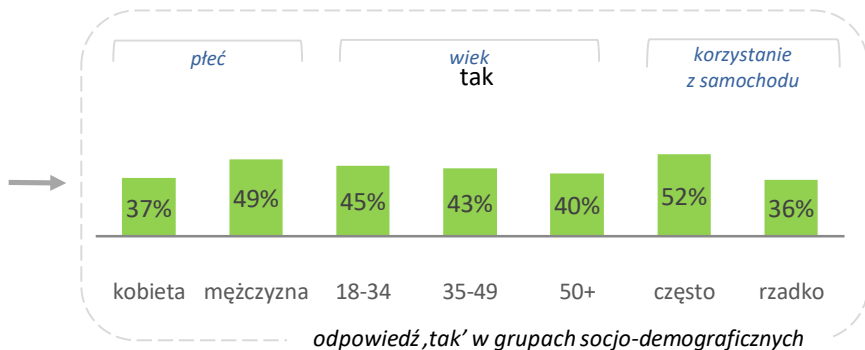
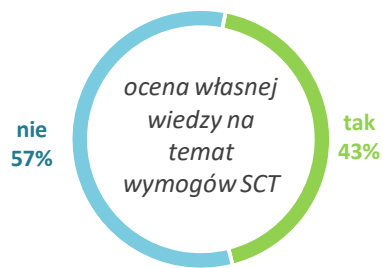


Jedynie osoby z najstarszej grupy wiekowej nieco częściej skłonne są wskazywać na akceptowalną politykę władz miejskich w zakresie informowania o zasadach SCT. Choć również w tej grupie udział oceniających pozytywnie aktywność władz w tym względzie nie przekracza 30%.

Próba reprezentatywna ze względu na wiek i płeć N=600

Nieco ponad 40% mieszkańców deklaruje wiedzę na temat szczegółowych wymogów dla pojazdów, które wprowadzi SCT, choć jak pokazują dalsze wyniki i ta grupa może kierować się mylnymi wyobrażeniami na temat zasad funkcjonowania SCT.

Czy wie Pan/Pani jakie wymogi dla pojazdów wprowadza Strefa Czystego Transportu?



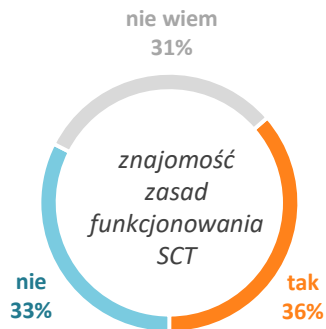
Posiadanie wiedzy na temat zasad SCT częściej deklarują mężczyźni i osoby regularnie korzystające z samochodu. Pozytywna ocena samowiedzy spada wraz z wiekiem badanych.

Próba reprezentatywna ze względu na wiek i płeć N=600

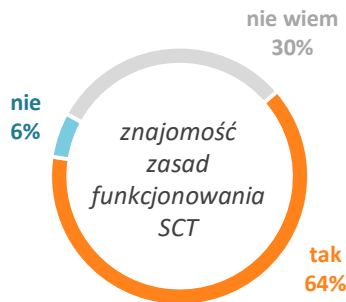
Z jednej strony ponad 60% badanych poprawnie wskazuje na przepisy określające parametry techniczne pojazdów umożliwiające poruszanie się po SCT, z drugiej strony spora grupa posiada mylne wyobrażenia na temat zasad funkcjonowania SCT.

Czy zgodnie z Pana/Pani wiedzą, lub zasłyszanyymi informacjami...

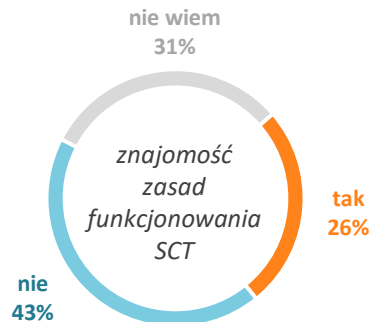
...zezwoli na poruszanie się po mieście wyłącznie samochodom nie starszym niż 10 lat?



...zabroni poruszania się po mieście pojazdom niespełniającym normy Euro 3 w przypadku samochodów benzynowych i Euro 5 w przypadku samochodów z silnikiem diesla



...zezwoli na wjazd do centrum miasta wyłącznie samochodom elektrycznym?



Aż co czwarty badany twierdzi, że w wyniku wprowadzenia SCT do centrum miasta wjechać będą mogły wyłącznie pojazdy elektryczne, a aż 36% uważa, że zakaz wjazdu do SCT obejmie wszystkie samochody w wieku powyżej 10 lat.

Próba reprezentatywna ze względu na wiek i płeć N=600



#4. **Poparcie dla SCT**

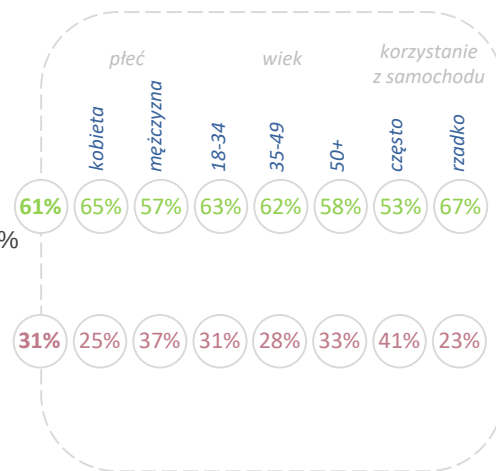
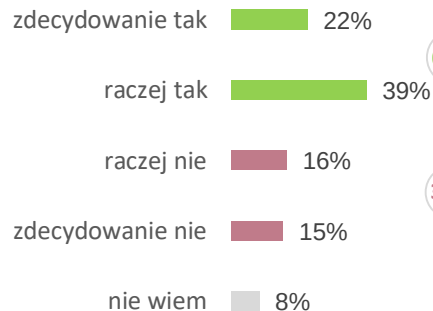
Respondentom przedstawiono zasady, na jakich ma funkcjonować Strefa Czystego Transportu. Po zapoznaniu się z nimi, większość mieszkańców popiera wprowadzenie strefy. Rozwiązanie to wyższym poparciem cieszy się wśród kobiet i osób rzadko korzystających z samochodów, choć również wśród osób często korzystających z samochodu przekracza 50%

*Czy popiera Pan/Pani wprowadzenie
Strefy Czystego Transportu w tej postaci?*

*Pełne wymogi Strefy Czystego Transportu
obowiązywać będą od 1 lipca 2026 r. Od tego czasu
w granicach administracyjnych miasta Krakowa
będą mogły się poruszać wyłącznie pojazdy
spełniające następujące wymogi:*

*w przypadku pojazdów zasilanych benzyną (LPG) –
minimum norma Euro 3/ Euro III lub odpowiadające
im daty produkcji (pojazdy produkowane od 2000 r.),*

*w przypadku pojazdów z silnikami Diesla – minimum
norma Euro 5/ Euro V lub odpowiadające im daty
produkcji (pojazdy produkowane od 2009 r.).*



Próba reprezentatywna ze względu na wiek i płeć N=600

CEM

***Market & Public Opinion
Research Institute***

30-102 Kraków
Syrokomli 10
tel: + 48 12 6375438
cem@cem.pl
www.cem.pl